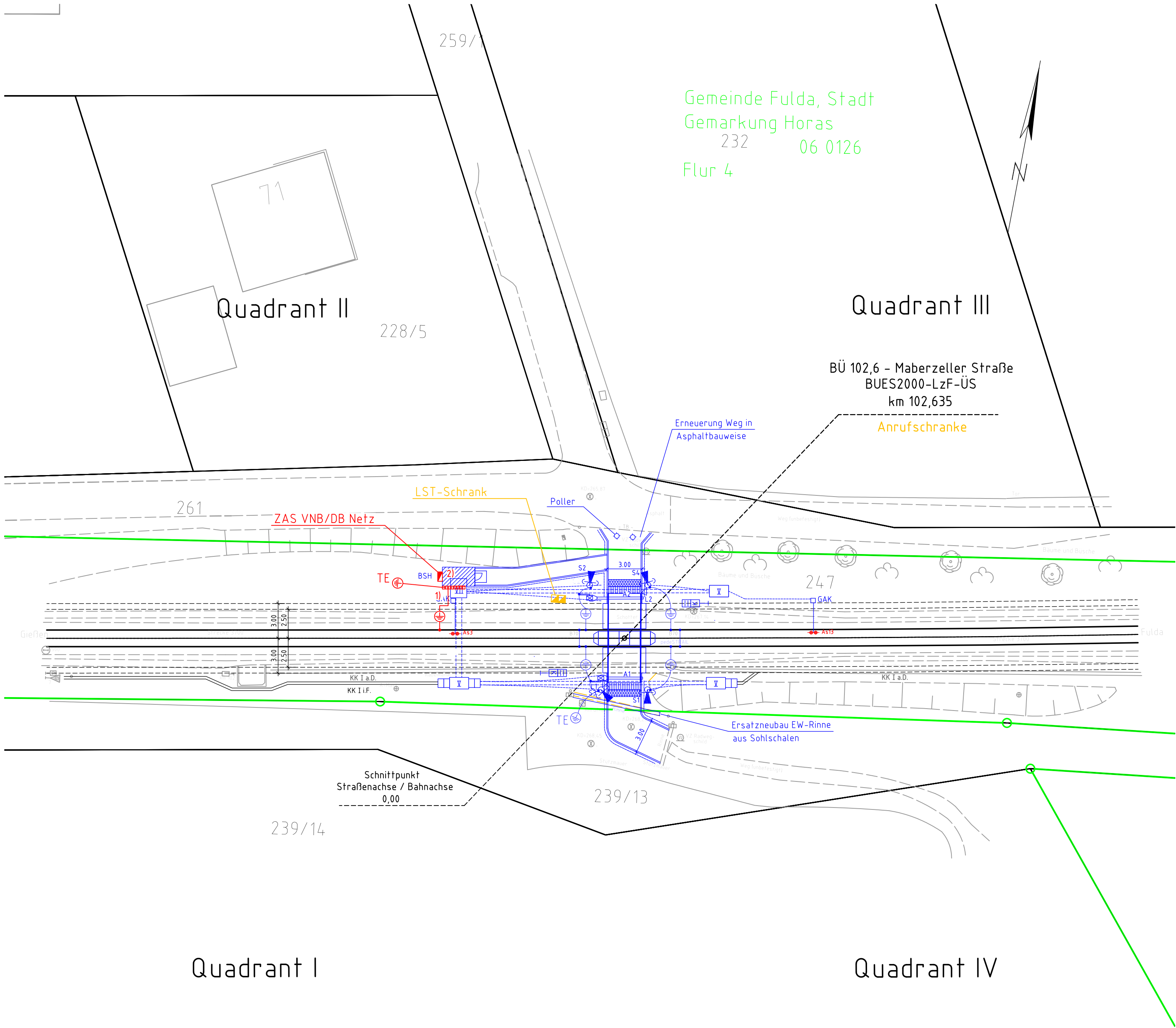


Datum: 14.11.2020 Zeichner: JKL/21 Name: Ute/141
Datei: V:\8083\W-CAD\ETEP\BU_102-6\EaK_EP_FA_3700_BUE_102_6_001.dwg



Legende

- Neubau
- Rückbau
- Korrespondierende Planung
- Bestand
- DB Grenzen

- 1) HPAS - Hauptpotenzialausgleichsschiene
- 2) Netzanschlussplatte
- TE Tiefenerder
- ZAS Zähleranschluss säule/LST-Schrank

Anlage 3.3.6.6	
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	
Name: Datum:	
Prüfvermerke	
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name	
Datum	
geprüft / genehmigt	
Datum	
geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt	
gleichgestellt mit Prüfverfahren	
Datum	
Freigabe der Ausführungsunterlagen	
mit Genehmigung durch den BVB	
Freigabe-Nr.:	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze	
Str 3700	
BÜ 96,9	
BÜ 97,3	
U 98	
BÜ 99,9	
BÜ 100,26	
BÜ 102,6	
BÜ 103,50	
BÜ 104,10	
Bf Maberzell	
Bf Fulda	
Auftragnehmer:	
Planverfasser:	
Blatt-Nr.: 1 von 1	
Auftrag-Nr.: 6150 18193	
gez. 11/2020 Name Kraft	
bearb. 11/2020 Gelver	
gepr. 11/2020 Dietzsch	
Bauherr:	
Planung:	
EeaK_EP_FA_3700_BUE_102,6_001	
Plan-Nr.:	
Entwurfsplanung	
Planzeichen: IVL 3741	
Blattgr.: 780 x 420	
Einwirkungen (Lastmodelle):	
-	
Höhen- und Koordinatensystem	
DB_REF DB_Ref	
Maßstab:	
1: 250	
Kabellageplan, km 102,585 - km 102,680	
BÜ 102,6 "Maberzeller Str." km 102,635; BUES2000-LzF-ÜS	
Elektrotechnische Anlagen	
Projekt:	
Änderung von Bahnübergangsanlagen	
Strecke:	
3700, Gießen - Fulda	
Bauwerksnummer	
Brückennr.	
Barcode	
Strecke	
3700	
Kilometer	
Kennzahl	